

E

Instrucciones para el uso

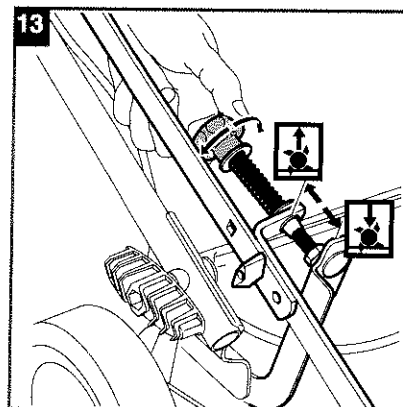
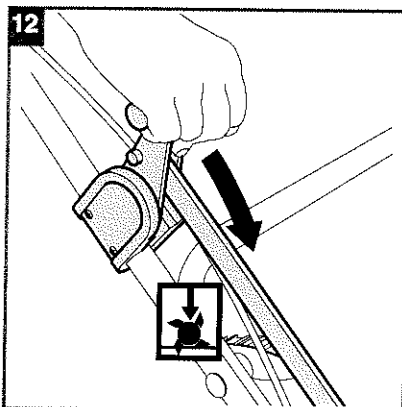
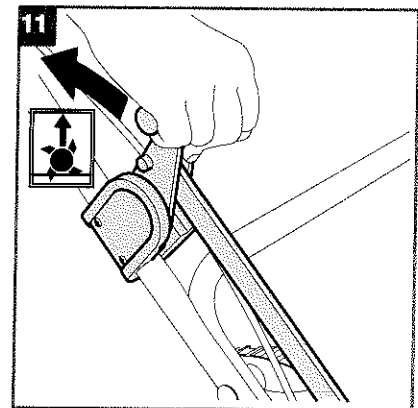
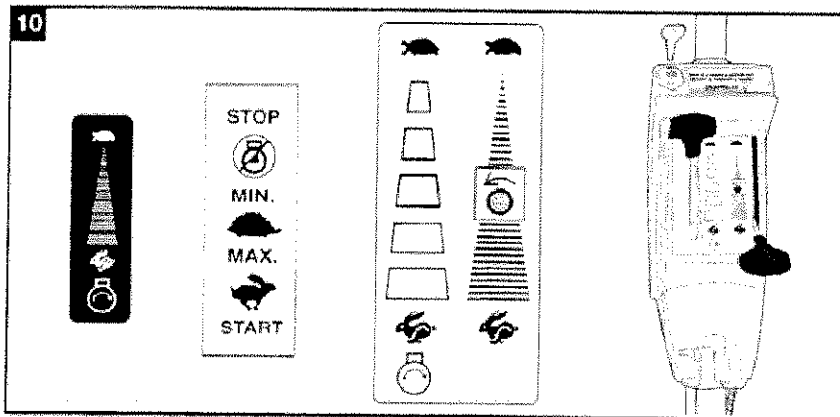
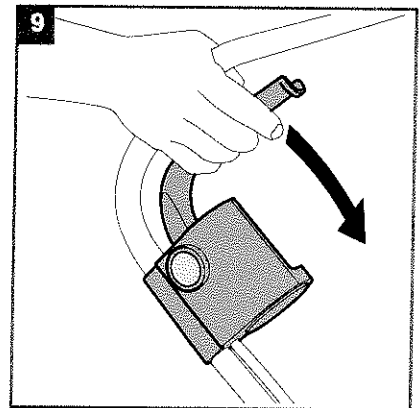
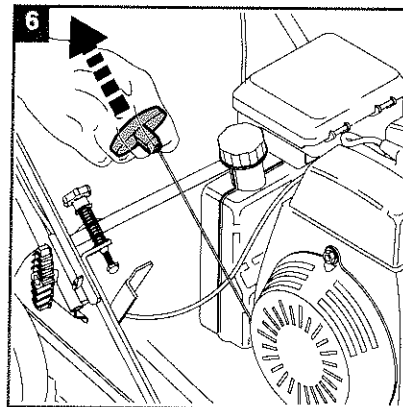
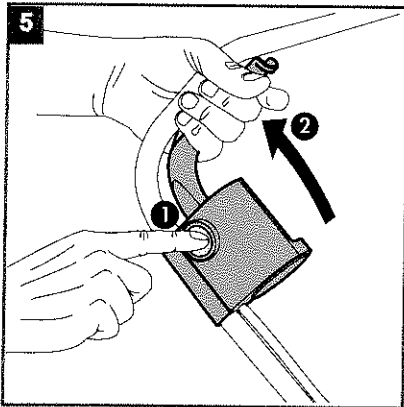
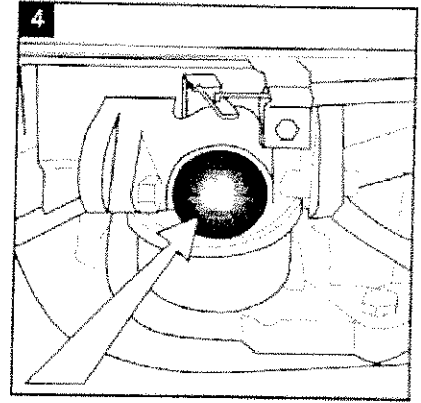
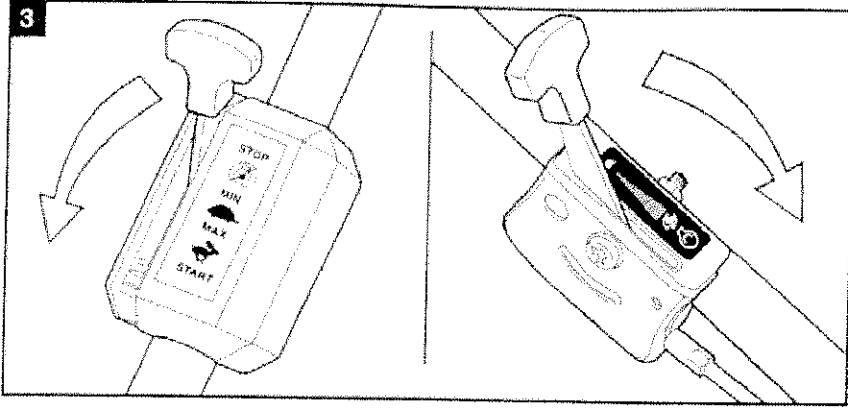
S 390 B

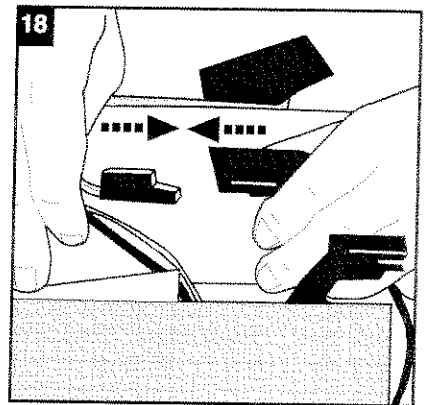
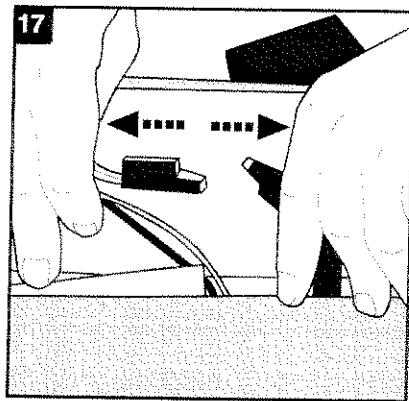
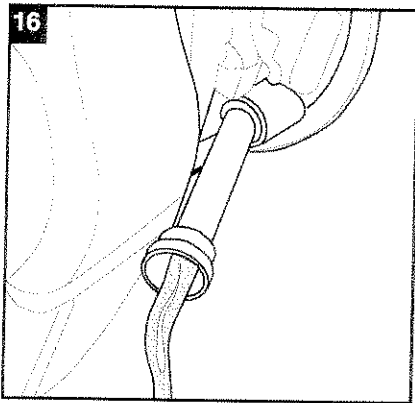
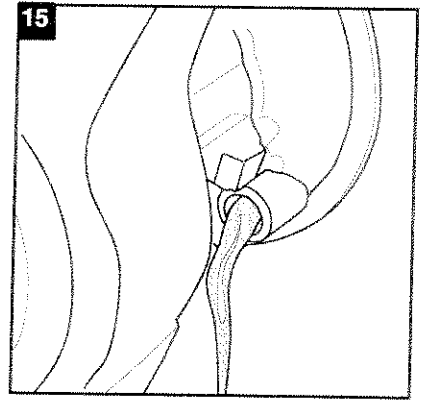
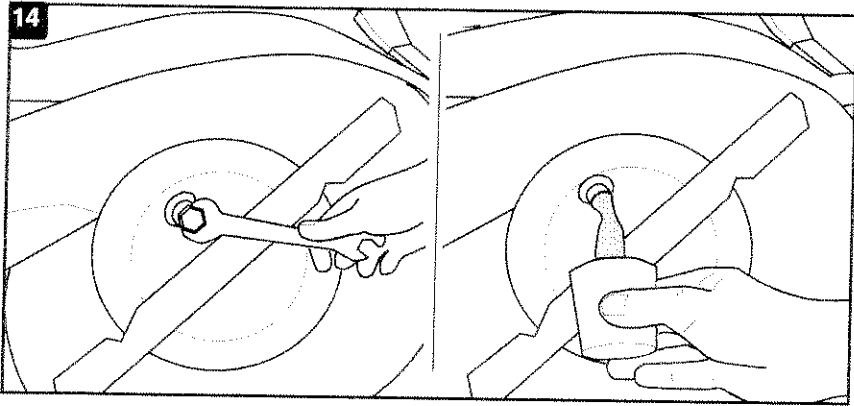
S 390 H



CE







INDICE

Índice E 1
 Introducción E 1
 Indicaciones para el mejor entendimiento del manual de instrucciones E 1
 Utilización adecuada E 1
 Significado de los símbolos en el aparato E 1
 Indicaciones de seguridad E 2
 Montaje E 4
 Indicaciones de manejo E 4
 Cuidar y **escarificar el césped** E 5
 Mantenimiento y cuidados E 5
 Almacenamiento del aparato E 7

INTRODUCCIÓN

Muy estimado cliente:

Ha adquirido Vd. un aparato nuevo. Agradecemos la confianza que ha depositado en nuestros productos de calidad y deseamos que disfrute Vd. trabajando con su nuevo aparato. **Antes de la primera puesta en servicio**, familiarícese con el contenido descrito en el presente manual de **instrucciones de servicio!**

Aun así, el aparato puede representar un peligro, si es utilizado inadecuadamente por personal sin la suficiente formación o si es empleado con una finalidad inapropiada. En cualquier caso deberán observarse las **prescripciones de prevención de accidentes**. Tenga en cuenta las **instrucciones de seguridad** del presente manual de instrucciones, así como las instrucciones de seguridad dispuestas en el aparato mismo.

INDICACIONES PARA EL MEJOR ENTENDIMIENTO DEL MANUAL DE INSTRUCCIONES

En las indicaciones de aviso y para mayor seguridad de control utilizamos los símbolos (pictogramas) siguientes:



Este símbolo significa peligro inminente para la vida y la salud de personas. ¡La inobservancia de estas indicaciones puede tener efectos graves y nocivos para la salud, y hasta ocasionar heridas de peligro mortal, pudiendo causar - o no - la muerte!



Este símbolo significa peligro posible para las personas. ¡La inobservancia de estas indicaciones puede tener efectos graves y nocivos para la salud, y hasta ocasionar heridas de peligro mortal!



Este símbolo significa una situación posiblemente peligrosa. ¡La inobservancia de estas indicaciones puede tener efecto nocivos para la salud o causar daños materiales!



¡Este símbolo indica que al repostar gasolina puede existir peligro de explosión!



Este símbolo la ofrece indicaciones importantes sobre el manejo adecuado del aparato. ¡La inobservancia de estas indicaciones **puede destruir** el aparato o causar destrucción en el entorno!



¡Bajo este símbolo se ofrecen las indicaciones de usuario e informaciones especialmente útiles para los requisitos técnicos! Estas indicaciones le ayudarán a utilizar de forma óptima todas las funciones.



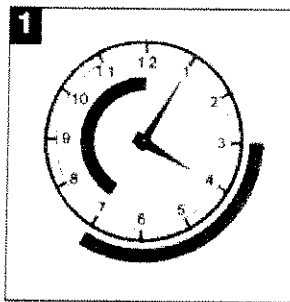
Este símbolo indica que es necesario llevar guantes de protección.



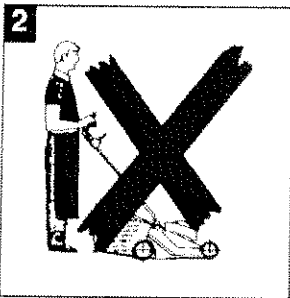
A la izquierda del texto se hace referencia a las figuras con números especiales, como aquí a la figura 1. Encontrará las figuras referentes al texto en las páginas 2 + 3.

Téngalas en cuenta a la hora de leer las instrucciones de servicio.

UTILIZACIÓN ADECUADA



Este escarificador sólo ha sido concebido exclusivamente para **escarificar el césped**, y **no se permitirá ninguna otra utilización**. Sólo es adecuado para su utilización en jardines privados y de aficionados. Se consideran **escarificadores para jardines** privados y de aficionados aquellos aparatos que se utilizan para el cuidado de superficies privadas de hierba y césped, excluyéndose, sin embargo, las instalaciones públicas, los parques y centros deportivos, así como la agricultura y la explotación forestal. Usuarios no admisibles: No deberán utilizar el aparato aquellas personas que no estén familiarizadas con las



instrucciones de servicio, niños y adolescentes menores de 16 años, así como personas bajo influencia del alcohol, de drogas o de medicamentos.

Horarios permitidos de trabajo con el escarificador de gasolina (conforme a la ley federal de protección contra emisiones).

¡Deberán tenerse en cuenta las normas y prescripciones de los municipios y las comunidades para utilizar cortacéspedes y escarificadores!

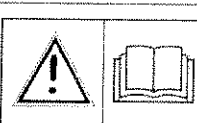


lunes - sábado
7.00 - 12.00 horas
y de 15.00 - 19.00 horas



los domingos y festivos
no está permitido

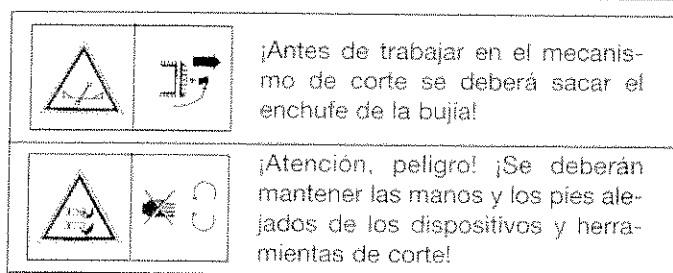
SIGNIFICADO DE LOS SÍMBOLOS EN EL APARATO



¡Lea las instrucciones de servicio antes de la puesta en marcha!



¡Mantenga a personas terceras fuera de la zona de peligro!



INDICACIONES DE SEGURIDAD

1. Indicaciones generales



1.1 Lea detenidamente el manual de instrucciones. Familiarícese Vd. con la utilización correcta del aparato.



1.2 **No deberán utilizar el aparato aquellas personas que no estén familiarizadas con las instrucciones de servicio.** Deberán tenerse en cuenta las normas de los municipios para definir la edad mínima, para utilizar el esscarificador.



1.3 No se deberá segar ni cortar, cuando haya terceros cerca del entorno de trabajo, especialmente niños y animales.

1.4 El usuario del aparato es responsable de los accidentes con otras personas o con sus propiedades.

1.5 Guarde el presente manual de instrucciones en lugar seguro para que pueda consultarlo más adelante.

2. Medidas de preparación



2.1 Durante los trabajos con el **escarificador** siempre deberán llevarse zapatos resistentes y pantalón largo. No se deberá segar nunca descalzo o con sandalias abiertas.



2.2 Compruebe Vd. minuciosamente el terreno en el que va a emplear el **escarificador** y quite todas las piedras, todos los paños, alambres, huesos y demás cuerpos extraños. Asimismo tendrá que fijarse en los cuerpos extraños cuando esté trabajando con el **escarificador**.



2.3 ¡ATENCIÓN!

¡La gasolina es altamente inflamable!

- Guarde la gasolina solamente en recipientes y depósitos previstos para dicho fin.

- Lleve a cabo el repostaje solamente al aire libre y no fume durante el mismo.
- Deberá rellenarse gasolina antes de arrancar el motor.
- Mientras el motor esté en marcha o mientras la máquina esté caliente no se deberá abrir la tapa de la gasolina ni se deberá repostar gasolina.
- En caso de que se haya derramado gasolina no se deberá intentar arrancar el motor. En este caso se deberá sacar el aparato de la zona ensuciada con gasolina. Deberá evitarse cualquier intento de encendido hasta que se hayan evaporado los gases de la gasolina.
- Por motivos de seguridad deberán cambiarse el depósito de gasolina así como la tapa de cierre de la gasolina en caso de que estén dañados o defectuosos.
- Al repostar gasolina se deberá utilizar un embudo o tubo de relleno correspondiente a fin de que no pueda derramarse combustible sobre el motor, el cárter ni el césped.



2.4 El tubo de escape y la zona alrededor del mismo pueden llegar a calentarse hasta 80°. **ATENCIÓN:** Peligro de quemadura. Se deberán recambiar los silenciadores de tubo de escape que estén dañados.



2.5 Antes de la utilización siempre deberá comprobarse mediante control óptico si las herramientas cortantes, los pernos de sujeción y la unidad de corte completa están dañados o desgastados. Para evitar cualquier desequilibrio las cuchillas gastadas o dañadas deberán ser cambiadas por otras nuevas.



2.6 Tenga Vd. en cuenta que, al esscarificar con varias herramientas de corte, el movimiento de una herramienta puede ocasionar que las demás herramientas también giren.

3. Indicaciones sobre el manejo



3.1 El motor de combustión no deberá estar en marcha en espacios cerrados en los que puedan acumularse peligrosos gases de escape - ¡peligro de intoxicación!



3.2 Los trabajos de esscarificada sólo deberán efectuarse con luz diurna o con buena iluminación artificial. Asimismo será necesario observar los horarios municipales/comunales permitidos de trabajo.



3.3 Tenga siempre en cuenta la posición segura en pendientes.

3.4 Avance siempre a velocidad de paso lento con el **escarificador**.



3.5 Corte el césped siempre transversalmente a la pendiente, nunca hacia arriba o hacia abajo. Por motivos de seguridad está prohibido segar la hierba en pendientes con una inclinación superior a los 15°. Al cambiar el sentido de la marcha en pendientes se deberá poner especial cuidado.

3.6 Tenga especial cuidado al efectuar un cambio de sentido o cuando lleve la máquina hacia atrás.



3.7 Cuando transporte el **escarificador** en zonas sin césped ni hierba desconecte el motor - ¡peligro de proyección de piedras! Al transportar el aparato de ida y vuelta al y del lugar de trabajo siempre se deberá apagar el motor.



3.8 No utilice nunca un **escarificador** con la carcasa dañada o los dispositivos de protección defectuosos o inexistentes (por ejemplo, tapa del canal de salida, recogedor, etc.).



3.9 El ajuste básico del motor viene regulado correctamente de fábrica y no se deberá modificar.



3.10 Antes de arrancar el motor desacople todos los dispositivos y herramientas de corte (si es que están dispuestos), así como todos los accionamientos.

3.11 Arranque o active el interruptor del motor de arranque con cuidado, conforme a la instrucciones del fabricante. Tenga en cuenta que haya suficiente distancia entre la herramienta de corte y sus pies.



3.12 No incline el escarificador en el momento del arranque o encendido del motor. Si en algún caso fuese necesario levantarlo, hágalo sólo tanto como sea necesario y por el lado opuesto al usuario.



3.13 No arranque el motor, si se encuentra delante del canal de salida



3.14 No introduzca nunca sus manos o pies en la zona del dispositivo rotatorio de corte. Cuando dicho dispositivo esté girando, manténgase siempre lejos del canal de salida.



3.15 No levante ni transporte nunca el escarificador con el motor en marcha. Espere a que la herramienta de corte esté parada y saque el enchufe de bujía.



3.16 Será necesario apagar el motor y quitar el enchufe de la bujía:

- a) Antes de aflojar el bloqueo o bien antes de eliminar algún atascamiento en el canal de descarga o salida,
- b) **Antes de controlar o limpiar el escarificador o de realizar otros trabajos** (por ejemplo, reajuste de la altura de corte),
- c) Si la máquina comienza a vibrar de forma inusual, en cuyo caso será necesario un control profesional inmediato.



d) Se hará necesario un control técnico profesional **inmediato, cuando el escarificador se haya quedado parado repentinamente**, por ejemplo, por tocar algún cuerpo extraño (daños en el árbol de motor, cuchillas dobladas, etc.).



3.17 El motor deberá apagarse:
- al abandonar o al transportar el aparato
- antes del repostaje
- antes de quitar el recogedor



3.18 Al utilizar un recogedor de hierba se deberán tener en cuenta los aspectos siguientes: Antes de quitar el recogedor para vaciarlo se deberá apagar sin falta el motor y se deberá esperar a que la herramienta de corte deje de girar. **No utilice nunca el escarificador con salida trasera sin el recogedor o la tapa de salida (deflectora) montados.**



3.19 Los trabajos de mantenimiento y limpieza en el escarificador, la extracción de los dispositivos de seguridad, así como el reajuste de la altura de corte solamente deberán llevarse a cabo si el motor está apagado y la herramienta de corte está parada y/o el enchufe de la bujía sacado.

IMPORTANTE: ¡Deberá sacarse el enchufe de la bujía!



3.20 Respete siempre la distancia de seguridad fijada por las barras del manillar. El manejo del escarificador sólo será admisible si la barra del manillar está enclavada y sujeta en posición de trabajo. La posición de trabajo de la barra del manillar es inclinada hacia atrás y enclavada o fijada en el dispositivo de enclavamiento o fijación dispuesto para dicho fin.

4. Indicaciones de mantenimiento y almacén



4.1 Los trabajos de mantenimiento y limpieza en el escarificador, sólo deberán realizarse con el motor parado, la herramienta de corte asimismo parada y el enchufe de bujía sacado. IMPORTANTE - ¡Se deberá sacar la llave de contacto!



4.2 Tenga en cuenta el buen asiento de las tuercas, los pasadores y los tornillos.



4.3 Cuidado con los trabajos de ajuste - peligro de lesión! Cuidado con no engancharse los dedos entre la caja y la herramienta de corte. ¡Lleve siempre puestos guantes de protección!



4.4 No guarde nunca el escarificador con gasolina en el depósito en el interior de un edificio en el que posiblemente los gases de la gasolina puedan entrar en contacto con fuego abierto o con chispas - ¡peligro de explosión!



4.5 Sólo se deberá vaciar el depósito de gasolina en espacios al aire libre.

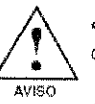


4.6 Deje que se enfríe el motor antes de guardar el aparato en un espacio cerrado.

4.7 A fin de evitar el peligro de incendio deberán mantenerse limpios de hierba, hojas y grasa derramada (aceite) tanto el motor como el tubo de escape.



4.8 Deberá controlarse regularmente el buen estado del recogedor.



4.9 Por motivos de seguridad las piezas desgastadas o dañadas deberán cambiarse de inmediato.



4.10 Las herramientas de corte de recambio y los aparatos accesorios sólo podrán montarse en los escarificadores previstos específicamente para estos dispositivos y conforme a las prescripciones e instrucciones del fabricante. Sólo así podrá garantizarse la seguridad y el pleno rendimiento de su escarificador.



4.11 Tenga en cuenta que el mantenimiento y control, así como el afilado de las cuchillas se realice correctamente y conforme a las instrucciones de servicio.



4.12 Sólo se podrán utilizar cuchillas de recambio originales y, además, deberán observarse las instrucciones „Recambio y afilado de la cuchilla“!

Indicamos que, conforme a la ley de responsabilidad sobre productos, no ofrecemos garantía alguna por aquellos daños causados por el aparato en los casos siguientes:

- a) **Reparaciones indebidas y/o incorrectas que no hayan sido efectuadas por alguno de nuestros centros autorizados de servicio.**
- b) **Cuando al recambiar piezas no se hayan utilizado PIEZAS ORIGINALES DE RECAMBIO.**

Para los accesorios serán aplicables las mismas disposiciones. Nos reservamos el derecho a realizar modificaciones constructivas y de versión. Para consultas o pedidos de piezas de recambio sírvase indicar siempre el número de artículo y el número de producto.

MONTAJE

Para el montaje de este aparato rogamos tenga en cuenta las instrucciones de montaje adjuntas.

INSTRUCCIONES DE MANEJO

Primera puesta en servicio



El escarificador sólo podrá usarse, cuando el montaje haya sido llevado a cabo en su totalidad. ¡Antes de cada primera puesta en servicio deberá repostarse gasolina y aceite!

¡La primera puesta en servicio solamente deberá ser efectuada por personas que hayan leído detenidamente y hayan entendido las instrucciones de servicio!



Relación de combustibles

¡Para el servicio del escarificador utilice solamente el combustible siguiente!

| | |
|-----------------|----------------------------------|
| Gasolina | gasolina normal sin plomo ROZ 91 |
| Aceite de motor | SAE 30 (A.P.I. >>SF<< o >>SG<<) |

Puesta en servicio del motor



No ponga en servicio el motor hasta que no haya quedado usted completamente convencido de que el motor esté suficientemente lleno de medios de servicio (gasolina y aceite de motor).

¡Tenga en cuenta sin falta el manual de instrucciones de uso del fabricante del motor para los motores de gasolina!

Llenar el depósito con gasolina



¡Peligro de explosión! ¡Rellene el depósito de gasolina solamente al aire libre! ¡No realice el repostaje nunca con el motor en marcha o cuando todavía esté caliente! ¡No se deberá fumar durante el repostaje! ¡Reposte solamente gasolina normal sin plomo!



La tapa del depósito se encuentra sobre el depósito de gasolina. (El símbolo para gasolinera se encuentra en la tapa del depósito)

- Desenrosque la tapa del depósito y reposte gasolina normal sin plomo.
- Vuelva a enroscar la tapa del depósito.



Rellenar aceite

Utilice sólo aceite del tipo **SAE 30 (A.P.I. >>SF<< o >>SG<<)**. ¡Tenga en cuenta no derramar aceite y no contaminar la tierra con aceite!



La tapa de la tubuladura de relleno se encuentra en el bloque del motor (símbolo de la aceitera).

- Tenga en cuenta que el motor se encuentre en posición horizontal.

- Enrosque la tapa del depósito.
- Motor con varilla indicadora del nivel de aceite:**
Rellene aceite hasta que llegue a la muesca de >>MAX<< en la varilla.
- Motor sin varilla indicadora del nivel de aceite:**
Rellene lentamente aceite hasta que el nivel del mismo llegue al borde superior de la tubuladura de relleno de aceite.
- Desenrosque el cierre del orificio para el relleno de aceite y vuelva a enroscarlo con fuerza.
- Limpie el aceite que se haya podido derramar con un trapo.

Arranque manual del motor




Los gases de escape contienen monóxido de carbono, ¡un gas inodoro y mortal! ¡Por eso nunca se deberá arrancar el motor en espacios cerrados o con mala ventilación!



El motor sólo se podrá arrancar con las cuchillas levantadas.

1 Estire la palanca hacia arriba para levantar las cuchillas.

2 Ponga la palanca en la posición de  >>START<<.

3 Apriete de 2 a 3 veces el fuelle de goma del dispositivo de inyección. Haga una pausa de 2 segundos cada vez que apriete el fuelle.

4 ¡Tenga en cuenta! En temperaturas por debajo de +10°C active el fuelle 5 veces. No utilice el fuelle nunca cuando el motor todavía esté caliente por el funcionamiento.

5 Estire el estribo del freno motor hacia el manillar superior. Mantener esta posición.

6 ¡Si el estribo de freno de motor no está estirado no se podrá sacar el cable de arranque debido al freno motor!

7 Estirar hacia afuera el mango del estérter de arranque hasta que se note la resistencia del compresor. Dejar que el cable de arranque retroceda lentamente y, a continuación, volver a estirarlo con fuerza hasta una longitud de un brazo. Mantenga el mango en su mano y deje retroceder de nuevo lentamente el cable de arranque. El acelerador se regulará conforme al trabajo que usted desee hacer.

Arranque eléctrico




Los gases de escape contienen monóxido de carbono, ¡un gas inodoro y mortal! ¡Por eso nunca se deberá arrancar el motor en espacios cerrados o con mala ventilación!



El motor sólo se podrá arrancar con las cuchillas levantadas.

1 Estire la palanca hacia arriba para levantar las cuchillas.

2 Ponga la palanca en la posición de  >>START<<.

3 Apriete de 2 a 3 veces el fuelle de goma del dispositivo de inyección. Haga una pausa de 2 segundos cada vez que apriete el fuelle.



¡Tenga en cuenta! En temperaturas por debajo de +10°C active el fuelle 5 veces. No utilice el fuelle nunca cuando el motor todavía esté caliente por el funcionamiento.



Estire el estribo del freno motor hacia el manillar superior. Deberá aguantar el estribo del freno de motor.



Introduzca la llave en su sitio. Gire la llave completamente hacia la derecha y déjela volver a la posición "0" después del arranque. Si el motor no arranque repita. Pero no debe durar más de 5 segundos, para no sobrecargar innecesariamente la batería. Espere unos 10 segundos después de cada intento de arranque.

Después del arranque



En cuanto el motor esté en marcha ponga la palanca del acelerador en una posición intermedia entre (>>START, MAX<<) y (>>STOP, MIN<<) con las revoluciones que a usted le parezcan adecuadas para su trabajo.

Apagar el motor



Tenga en cuenta que después de la desactivación la cuchilla sigue rotando unos segundos más debido a la inercia.

¡No ponga las manos debajo del escarificador inmediatamente después de desactivarlo!



Suelte el estribo del freno motor.



Ponga el acelerador en o en MIN (Stop).

ESCARIFICAR

Cada año crecen en el césped hierbas y almizcle, por eso el suelo se empobrece.

Escarificando se elimina la superficie sucia y el césped recomienza a respirar, asimilando alimento, oxígeno y agua. Antes de escarificar, cortar el césped a una altura de aproximadamente 40 mm. Utilizar el escarificador solo con césped seco. Los meses mejores para escarificar son Marzo, Abril y Septiembre.

Hay que escarificar por lo menos una vez cada año.

Aconsejamos utilizar un fertilizante inmediatamente después de la escarificada para obtener hierba mas verde.

Vaciar el recogedor

Sólo con el motor parado y la herramienta de corte asimismo parada:

1. Levante el recogedor
2. Levante la tapa del canal de salida
3. Saque hacia atrás el recogedor.

Si el recogedor está demasiado lleno, se producirán atascos en el canal de salida del escarificador y la hierba se quedará sobre el césped.

Vuelva a colocar el recogedor vacío y arranque el motor. Podrá recoger los restos de la hierba que se ha quedado sobre el césped yendo marcha atrás con el aparato.

LEVANTAR Y REGULAR LA ALTURA DE CORTE



Mueva la palanca adelante.



Regule la altura de las cuchillas girando la manopla a la izquierda para aumentar la profundidad de trabajo, y a la derecha para reducirla (1x = 1mm). Las cuchillas tienen que penetrar en el suelo aproximadamente 3 mm.

Regular la profundidad de trabajo

Hay que regular la profundidad de trabajo según la usura de las cuchillas y las condiciones del césped.

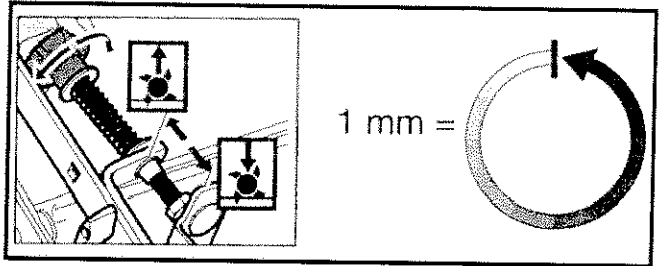
Si escarificando, el motor no funciona o se para, deberá reducirse la profundidad de trabajo.

El motor tiene que girar a una velocidad constante.

Regulación de la profundidad cada vuelta: 1 mm

Profundidad máxima: 1 mm

Profundidad aconsejada: 3 mm



MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

i ¡Antes de realizar cualquier trabajo de mantenimiento o limpieza se deberá sacar el enchufe de la bujía! Tras finalizar los trabajos debería usted limpiar su **escarificador** ¡NO SE DEBERÁ ROCIAR NI DUCCHAR CON AGUA! Si penetra agua en el sistema de encendido y/o en el carburador se producirán daños y averías.



Para eliminar la suciedad y la hierba utilice un trapo o escobilla de mano. Limpie el aparato solamente con el motor apagado y frío.



Guarde siempre el **escarificador** en un lugar seco.



Si se inclina el **escarificador**, deberá tenerse en cuenta que el carburador esté encarado hacia arriba.

| Se requiere control técnico profesional | |
|---|---|
| - | tras chocar con un obstáculo o pasar por encima de él |
| - | al pararse de forma repentina el motor |
| - | cuando la cuchilla está torcida (no hay alineamiento) |
| - | cuando el árbol de motor está torcido (no hay alineamiento) |
| - | cuando la correa trapezoidal está defectuosa |



Cualquier trabajo de mantenimiento, servicio y limpieza solamente se deberá llevar a cabo con la máquina parada y enfriada. El usuario podrá llevar a cabo los trabajos siguientes. Todos los demás trabajos de mantenimiento, servicio y reparación, especialmente las reparaciones eléctricas, deberán ser efectuados por un taller autorizado de servicio.

| | antes de cada utilización | después de la 2ª primera hora | después de la 5ª primera hora | cada 25 horas de servicio a menudo | cada 50 horas de servicio | cada 100 horas de servicio | comienzo de servicio | cada vez antes de guardar |
|--|---------------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------|---------------------------|
| Controlar nivel de aceite de motor | • | • | • | • | | | | |
| Cambiar aceite de motor | | | | | | | | • |
| Limpieza el filtro de aire | | | | | | | • | |
| Controlar la bujía | | | | | | | • | • |
| Recambiar el filtro de aire | | | | | | | | • |
| Limpieza la rejilla de aspiración de aire | | | | | | | • | |
| Controlar el silenciador | | | | | | | • | |
| Limpieza la batería y los bornes de conexión | | | | | | | • | |
| Afilado o recambio de las cuchillas | | | | | | | • | |
| Limpieza el escarificador | • | | | | | | | • |



¡Al producirse cargas fuertes y temperaturas altas puede ser que los intervalos necesarios para el mantenimiento sean más breves que los descritos en la tabla!

Comprobar el nivel de aceite



Tenga en cuenta que el motor se encuentre en posición horizontal.

Motor con varilla indicadora de nivel de aceite:

Podrá usted comprobar el nivel del aceite con ayuda de la varilla indicadora de aceite que se encuentra en la tapa de la tubuladura de relleno de aceite.



El nivel del aceite deberá encontrarse entre las muescas >>MAX/FULL<< y >>MIN/ADD<<.

Motor sin varilla indicadora de nivel de aceite:

El aceite deberá verse en el borde superior de la tubuladura de relleno de aceite.

Cambio de aceite



Tenga en cuenta las instrucciones de servicio del fabricante del motor adjuntas al **escarificador**.



¡Sólo con el motor apagado y la herramienta de corte asimismo parada!



Lleve a cabo el cambio de aceite solamente con el motor todavía caliente por el servicio.



No deberá evacuarse el aceite viejo a la red de canalización ni a la tierra. La contaminación de las aguas subterráneas y freáticas está sujeta a penalizaciones fuertes. En todas las estaciones de servicio hay lugares de recogida especiales. Si no, cualquier autoridad municipal le dará la información pertinente.



Haga el primer cambio de aceite al cabo de 2 horas de servicio, y después cada 25 horas de servicio. El aceite se puede sacar de maneras distintas.



A través del agujero abajo en el motor (tornillo para vaciado de aceite).



A través de la tubuladura de relleno de aceite en el bloque del motor.



A través del alargo del tubo de aceite (varilla indicadora del nivel de aceite).

Filtro de aire y bujía



Tenga en cuenta las instrucciones de servicio del fabricante del motor adjuntas al **escarificador**, así como el plano de búsqueda de fallos.

Afilado o recambio de las cuchillas

Siempre afilar o recambiar las cuchillas al empezar la estación.

Carga de la batería de arranque.

Solamente para escarificador con arranque eléctrico. El escarificador ha sido equipado con la siguiente batería de arranque: CYCLON MONOBLOCK tipo 0819-0023 / 12 V, 2,5 Ah.

i La batería viene cargada de fábrica. Para obtener un arranque sin problemas, la batería debe ser cargada antes de la primera puesta en marcha del trabajo. Se debe volver a cargar:

- Antes de guardar la máquina para el invierno
- Si no se va a usar durante mucho tiempo (más de 6 meses)

i Utilice únicamente el cargador suministrado con la máquina.
Input: 220 o 230V ~ /50 HZ / 3VA
Output: 12 V / 100 mA / 1,2 VA

i Recargue la batería de arranque en un espacio seco. **IMPORANTE: Resguarde el interruptor y enchufe de suciedad y humedad NO UTILICE AGUA.**

V Desconecte el cable de la batería del cable motor.

18 Conecte el cable de la batería al cargador, y éste a una toma de tensión. (220/230 V ~ 50 Hz).

Después de algunas horas intente arrancar el motor. Si no fuera posible, prolongue el tiempo de carga.

Durante el funcionamiento del escarificador, la batería se recarga automáticamente.

El motor está equipado con un dinamo.

Instrucciones de mantenimiento para batería de

1. Para el almacenamiento de la batería, desconéctela del motor. Guarde la batería en un sitio seco y aireado. La temperatura no deberá exceder de 23°C. Si se cumplen estas condiciones la batería se mantendrá cargada durante un periodo de dos años.

2. Atención: Debe evitarse mantener baterías descargadas durante largo tiempo. Almacenarlas siempre completamente cargadas.

3. Cargue inmediatamente una batería descargada.

4. Para cargar la batería use únicamente el cargador suministrado.

5. Después de cada uso del cortacésped desconecte la batería. Para el almacenamiento de la batería proceda a su carga.

6. Evite cualquier cortocircuito ya que podrían producirse daños en el aislamiento del cable ó en cualquier otra parte de la batería.

ALMACENAMIENTO DEL APARATO

AVISO

Después de cortar el césped se deberá limpiar a fondo el escarificador. **Sólo con el motor apagado y la herramienta de corte parada.**



¡En ningún caso se deberá rociar ni duchar con agua! Si penetra agua en el sistema de encendido o en el carburador puede llegar a producirse la destrucción.

Para eliminar la suciedad y la hierba utilice un trapo o escobilla de mano.

Guarde su escarificador en un lugar o espacio seco.

Siempre será recomendable realizar una inspección del escarificador en invierno.

El empleo de piezas de plástico irá en aumento durante los años venideros.

Por eso también es necesario familiarizarse con los costes del reciclaje o la reutilización. Por este motivo se han dispuesto las denominaciones exactas del material en casi todas las piezas de plástico, a fin de asegurar la posibilidad de su reutilización (reciclaje).



AVISO

Nunca se deberá guardar el motor con gasolina en el depósito en el interior de un edificio en el que los gases de la gasolina puedan entrar en contacto con fuego abierto o con chispas - **¡puede existir peligro de intoxicación!**

Para almacenar el aparato durante un tiempo largo (invierno) se deberá vaciar por completo el depósito de gasolina.

¡Vacíe el depósito de gasolina solamente al aire libre!

¡Antes de guardar el escarificador en un espacio cerrado deberá dejar que se enfríe el motor!

MONTAJE

